

Lokalekonomiska dagarna 2022 10 06



Ladda hela landsbygden! SPEGELSALEN

Ewa Engdahl, Coompanion Kalmar län

Sverige har som mål att ha en fossiloberoende fordonsflotta senast år 2030. I denna omställning kommer elfordon att spela en betydelsefull roll. EU har som riktlinje för medlemsstaterna att etablera/tillgängliggöra publik laddinfrastruktur med 1 publik laddpunkt per 10 laddbara fordon. I takt med att antalet elfordon nu ökar kraftigt kommer det alltså att behövas en motsvarande utbyggnad av publik laddinfrastruktur i hela landet vilket inkluderar landsbygden och mindre tätorter.

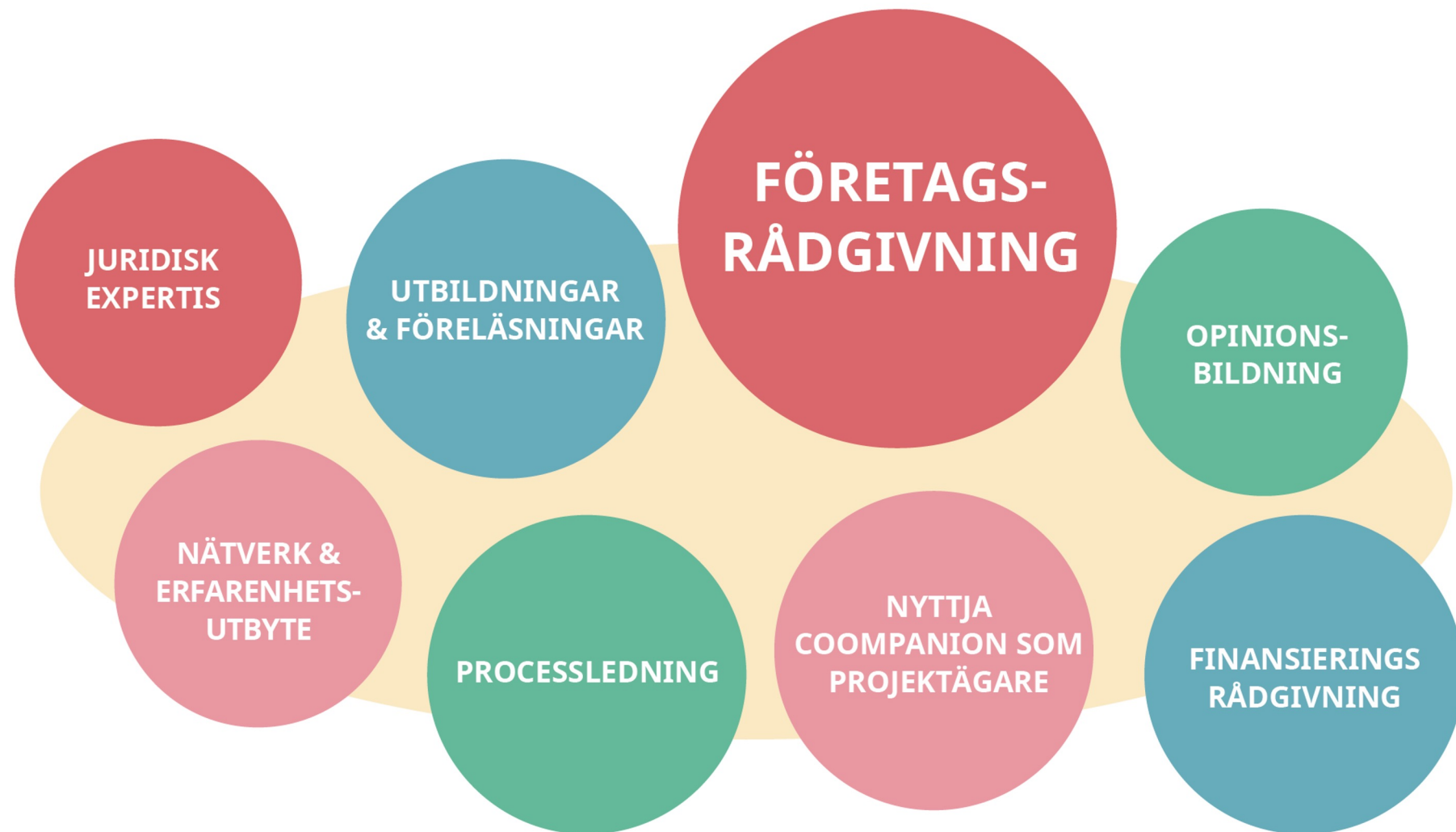
ENERGI



Vi arbetar med att lösa samhällsutmaningar och kan vi sprida det vi gör över hela Sverige är det fantastiskt.



Ewa Engdahl, verksamhetsledare Coompanion



Medlemmar är kommuner och region i Kalmar län samt Södra, LF, COOP m fl företag och föreningar och ALMI.

Regeringsförordning 2001:1194

COOMPANION
KOOPERATIV UTVECKLING

[Coompanion Kalmar län](#)

ServiceLyftet:

Vad

ServiceLyftets mål är att bibehålla och utöka lokal service på landsbygden gällande, dagligvaruförsörjning, transporter, elbilsinfrastruktur, öppen WIFI, "Lanthandlarnas matkasse".
(se beskrivning av respektive del under rubriken "Inriktning")

Vem

ServiceLyftet drivs av Coompanion Kalmar län i samverkan med Örebro, Västmanland, Jämtland, Gävleborg och Östergötlands län. Projektet finansieras gemensamt av Tillväxtverket, Coompanion och andra offentliga och privata finansiärer. I varje län finns en projektledare på 50%-tjänst anställd av Coompanion. En nationell samordnare ansvarar för koordinering av projektet och för att undersöka möjligheterna för en nationell webb-plattform "Lanthandlarnas Matkasse".

Hur

Tillsammans med det lokala näringslivet, regioner och kommuner, länsstyrelser, Hela Sverige ska leva samt andra lokala organisationer och föreningar skall vi sätta igång utvecklingsprocesser för att stärka servicen på landsbygden. Projektledaren i respektive län ansvarar för att dessa processer startas upp och leder till konkreta åtgärder. Verksamheten pågår till och med utgången av 2020.



Inriktning:

1 Digital Lanthandel

-en möjlighet för landsbygden. Digitaliseringen kommer starkt inom dagligvaruhandeln. Kan din lokala lanthandel eller gårdsbutik öka sin service till kunderna genom att helt eller delvis digitaliseras? Vi ger hjälp på vägen mot en digital lanthandel.

2 Transporter

Varor in- och ut från landsbygden. Att förbättra leveranserna av till exempel livsmedel till landsbygden men även se till att förbättra hantering av paketleveranser.

3 Elbilsinfrastrukturer

- laddning på offentliga platser - inte bara i stad/tätort. Allt eftersom elbilarna tar ny mark måste också vi på landsbygden kunna erbjuda laddning för bilar på genomresa. ServiceLyftet vill medverka till fler möjligheter till laddning på offentliga platser på landsbygden.

4 Öppen Wifi

Utbyggnad av allmän öppen WIFI inte bara i tätorter utan också på landsbygdens småorter.

5 "Lanthandlarnas Matkasse"

ServiceLyftet vill undersöka möjligheterna för att skapa en nationell webbplattform för det lokala matutbudet. Till denna plattform skall de lokala lanthandlarna kunna ansluta sig och ta emot beställningar från lokalbefolkning och turister.

OBS! Skillnader kan förekomma mellan de olika länen.

ServiceLyftet



ServiceLyftet



Leif Grytenius
Projektledare 50%



Emil Atak
Projektledare 50%



Anders Westin
Projektledare 40%



Pelle Persson
Projektledare 50%



Ann
Sellbrink
Projektledare 30%



Pia Tingvall
Projektledare 50%



Ewa Engdahl
Koordinator
50%

Laddat för stark tillväxt för elbilar

- Tesla visar vägen och ligger före konkurrenterna
- Samtliga biltillverkare ställer om till el
- Fler än 100 nya modeller 2019 - 2022
- Elbilar kommer att bli billigare än fossilbilar
- 94 000 laddbara fordon = drygt 32% av nybilsförsäljningen 2020, 80% 2028-2030
- Idag ca 200 000 laddbara fordon
Prognos 1,5 – 2,5 miljon till år 2030
- **Viktigt med laddinfrastruktur**
 - EU-direktiv (rekommendation)
1 publik laddpunkt per 10 laddbara fordon
 - Idag ca 10 000-15 000 laddpunkter,
År 2030 behövs ca 150 000-250 000



För att vi ska lyckas nationellt i denna ambition så är det viktigt att det även fungerar på landsbygden



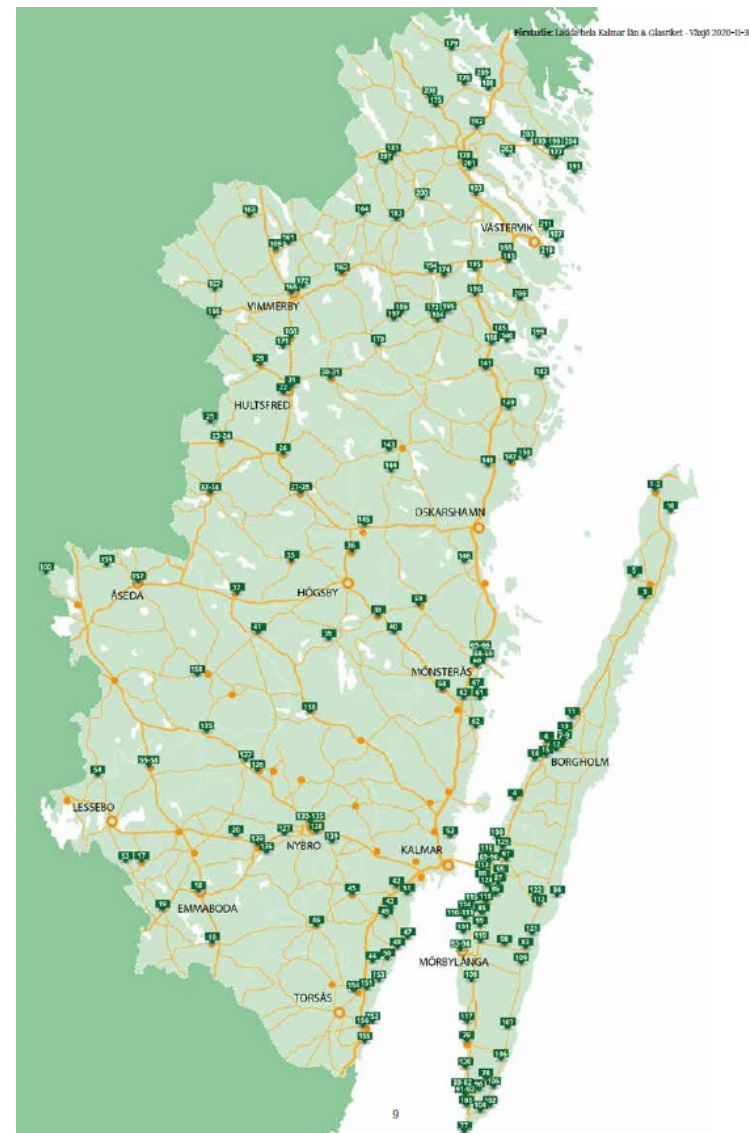
Kartläggning (2020)

- Intressanta / lämpliga lokaliseringar för laddinfrastruktur på landsbygden i Kalmar län & Glasriket
- Tillsammans med kommunerna, fokus på turism-, besöks- och serviceverksamheter
- Elnät/tillgängliga abonnemang/kapacitet
- Finansiering
- Affärsmodell
- [Rapport](#)



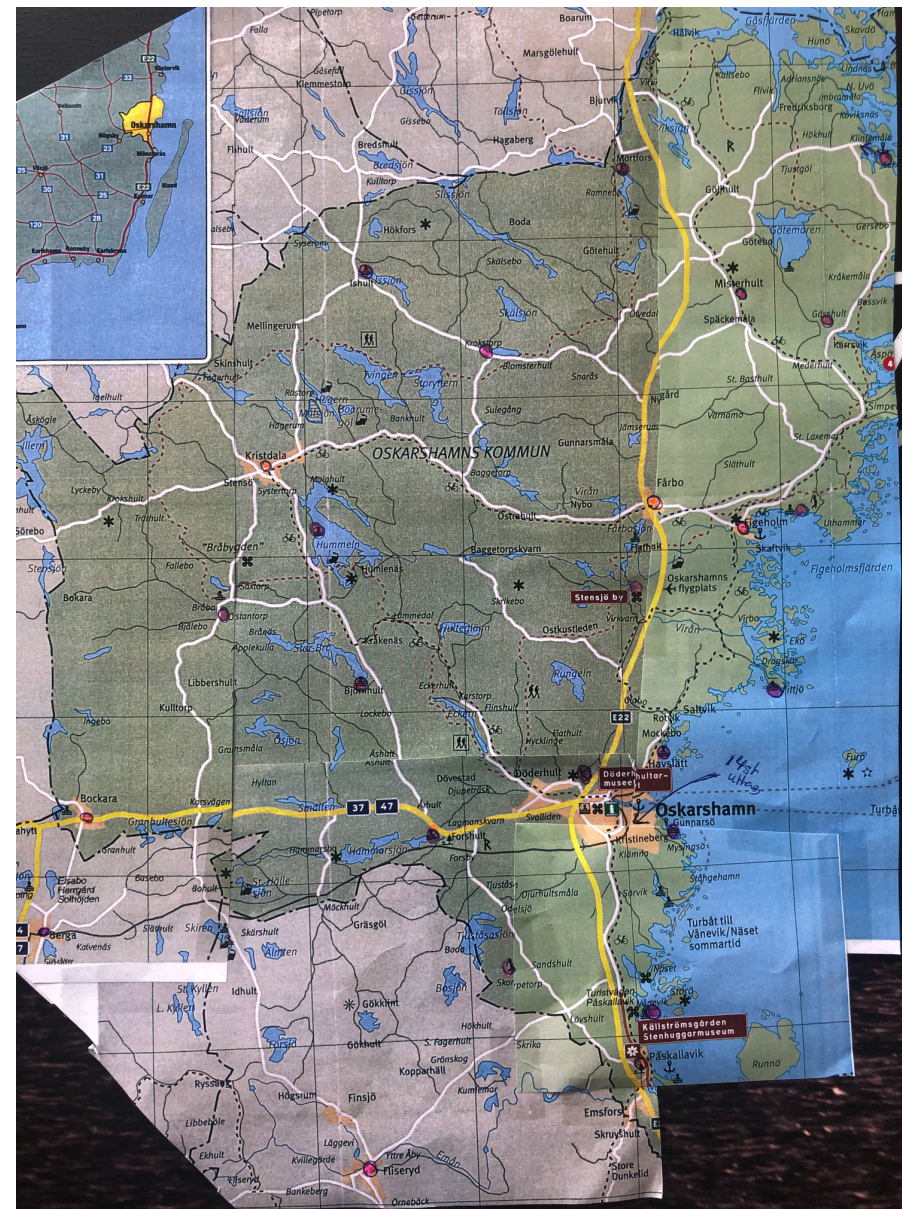
>200 intressanta lokaliseringar i Kalmar län & Glasriket

Kommun	Antal lokaliseringar
Borgholm	15
Emmaboda	5
Hultsfred	14
Högsby	7
Kalmar	11
Lessebo	6
Mönsterås	18
Mörbylånga	48
Nybro	15
Oskarshamn	11
Torsås	6
Uppvidinge	4
Vimmerby	12
Västervik	39
Totalt	211



Dimensionering

- I diskussion med elnätbolag bl.a Oskarshamn Energi
- 63A nätanslutning kan delvis finnas men i stort behov av nya abonnemang
- Med minst 63A bygger vi bort mycket framtida uppgraderingsbehov = framtidssäkrat



Kooperativa företag löser gemensamma behov!

Historiskt etablerade

- Livsmedelsbutiker
- Bostadsrättsföreningar
- Skola & barnomsorg
- Lokala elföreningar (på 40-talet fanns 4000 elföreningar i Sverige)

Nutid

- Bredbandsföreningar (just nu ca 1000 föreningar i Sverige)
- Energiproduktion
- Varierande branscher...

Drivs oftast i ekonomisk förening

Medlemmar/ägare skall ha en affärsrelation med föreningen

- Köper av
- Säljer till
- Arbetar i

Vi rekommenderar en kooperativ affärsmodell där stationsägarna är medlemmar

Stationsägaren tillför insatskapital

Övrig extern finansiering kan krävas för investeringen

Stationsägaren hyr anläggning av föreningen

Stationsägare kan exempelvis vara:

- Företag och föreningar inom besöksnäring
- Lanthandel
- Kommuner, bostadsbolag
- Företag
- Samlingslokaler
- Lokal bensinmack
- Naturturism, ekoparker, olika besöksmål etc

Framtida möjligheter:

- Fristående ägare till laddstationer kan bli medlemmar
- Vid spridning över landet kan det bli intressant för bilägare att bli medlemmar

Finansiering

- Klimatklivet ansökan
"Ladda hela Kalmar län & Glasriket"
- 70% stödnivå
- Grundinvestering
 - Laddare, laststyrning, installation 150 kkr
 - Nätanslutning 63A, elskåp, grävning mm 150 kkr
 - Totalt 300 kkr
- Drift
 - ca 1000 kr per mån och laddpunkt + elkostnad
 - Avskrivning investering
 - Service & underhåll
 - Nät + El
 - Drift, övervakning, samordning
 - Betallösning & support

Grundförutsättningar laddinfrastruktur på landsbygd

- A. En befintlig aktör anskaffar anläggningarna
- B. Investeringsstöd lämnas (Klimatklivet och ev. andra finansiärer)
- C. Den ekonomiska föreningen tar över anläggningarna till en kostnad motsvarande restvärdet
- D. Medlemmar och ev. andra tillför insatskapital

Slutsatser

Vad behövs för att möjliggöra en storskalig etablering av laddinfrastruktur på landsbygden?

- **Behov av statlig stödnivå på minst 70%**
- **Behov av kompletterande lokalt/regionalt stöd för grundinvesteringen**
- **Stationsägaren/verksamheten – driftskostnad minst 5 år**
- **Samverkan ger kostnadseffektivitet**

Vad händer nu?



Länsstyrelsen
Kalmar län



2021-02-11

1 (2)
(Dnr 427-922-2021)

Regeringskansliet, Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Förfrågan om förändrad stödnivå för laddstationer i förordning om stöd till lokala klimatinvesteringar

Länsstyrelsen i Kalmar län och Länsstyrelsen i Kronobergs län önskar därför över stödnivåerna inom Klimatklivet, med målet att möjliggöra storskalig etablering av laddinfrastruktur i hela landet, även på landsbygden.

Peter Sandwall
Landshövding

Maria Arnholm
Landshövding

Kompanion Kalmar län
Hela Sverige Kalmar län
Miljöfordon Sverige

202

Reg
103

Angående förändrad stödnivå i förordning (2015:517) om klimatinvesteringar

- 1) Behov av en statlig stödnivå via Klimatklivet på minst 70 procent
- 2) Behov av kompletterande lokalt och regionalt stöd till grundinvesteringen
- 3) Att verksamheten/"stationsägaren" garanterar driften under minst fem år, i Trafikverkets utlysning om statligt stöd (upp till 100%) till supersnabbladdning
- 4) För att göra det enkelt och funktionellt samt säkerställa kostnadseffektivitet i behov av att samverka. Här är Kooperation en välkänd och fungerande samverkan, goda exempel som bredbandsföreningar i nutid och elföreningar tidigare et

392 552

Stycken laddbara fordon i Sverige

[ELBILSSTATISTIK >>](#)

2,5 miljoner

Laddbara fordon år 2030

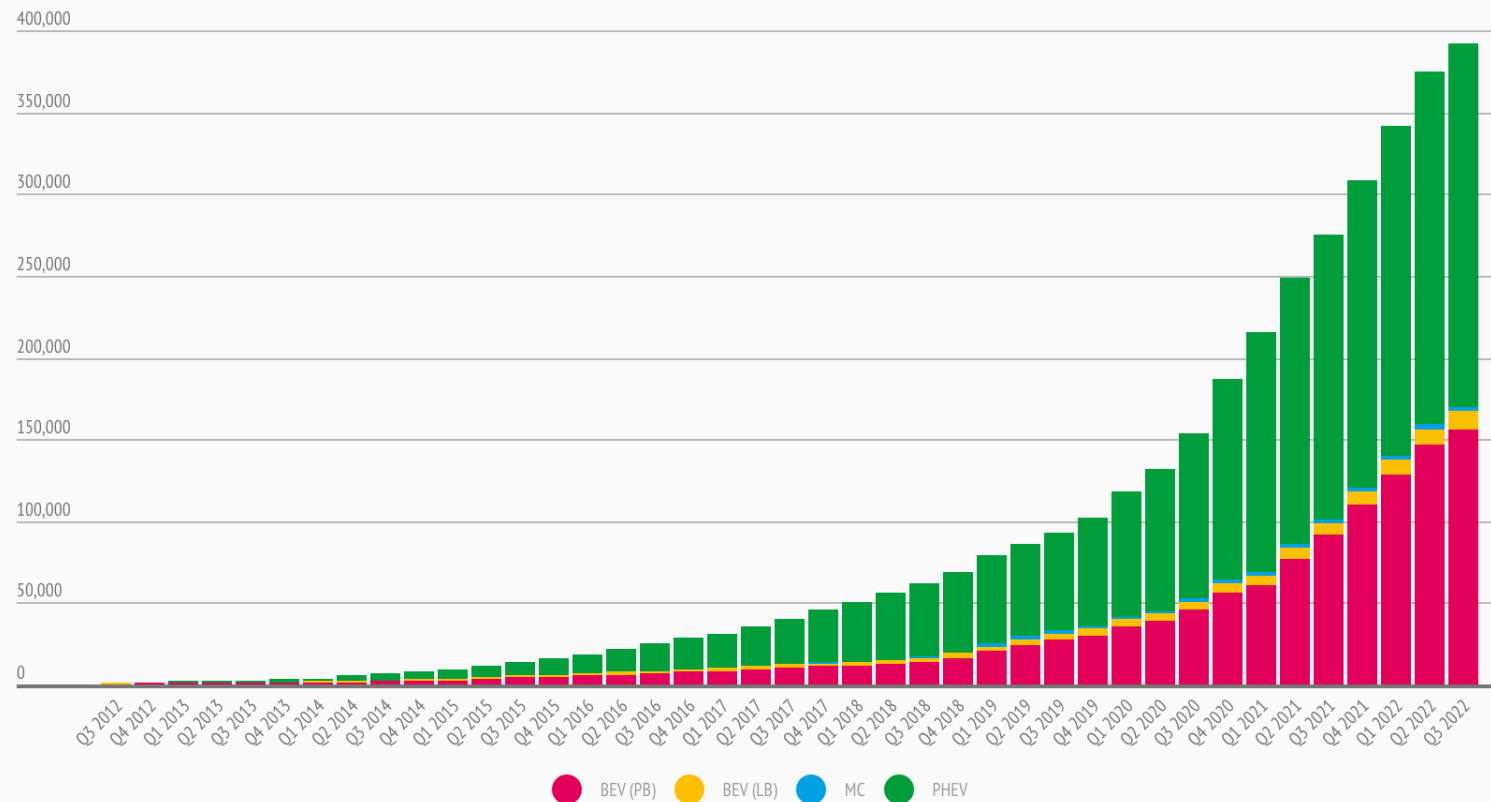
[ELBILSLÄGET 2018 MED PROGNOSE >>](#)

16 387

Stycken publika laddpunkter i Sverige

[LADDINFRASTATISTIK >>](#)

LADDBARA BILAR I SVERIGE 2012-2022



LADDBARA FORDON I SVERIGE

AUGUSTI 2022



378 354
LADDBARA PERSONBILAR



852
ELBUSSAR



10 752
LÄTTA LASTBILAR



2 592
MOTORCYKLAR



158
Tunga lastbilar

60% LADDBARER

40% ELBILAR

LADDBARA BILAR UTGÖR

7%

AV PERSONBILSFLOTTAN

53 %

TILLVÄXT SENASTE 12 MÅNADERNA



...SOM KAN ANVÄNDAS
TEX FÖR ATT BALANSERA
ELSYSTEMET

8 900

MWh BATTERIKAPACITET



2 881

PUBLIKA LADDSTATIONER

16 387

LADDPUNKTER, VARAV

1 973

MED SNABBLADDNING

VILL DU VETA MER?

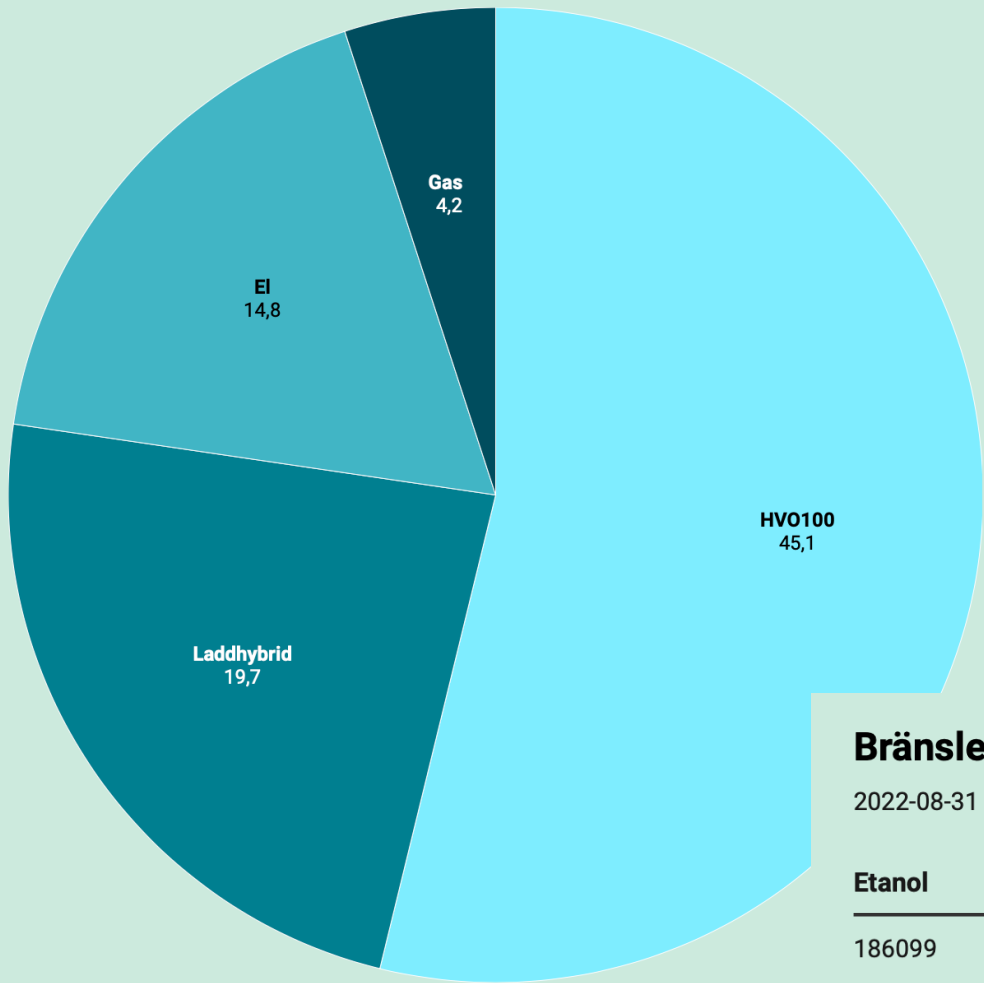
BESTÄLL FÖRDLUPAD STATISTIK AV
POWER CIRCLE - [ELBILSSTATISTIK.SE](https://www.elbilsstatistik.se)

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

Fossiloberoende fordon fördelat efter bränsletyp i %

2022-08-31

HVO100 Laddhybrid El Gas



I januari månad 2022 registrerades 21 889 nya bilar i Sverige. Utav dessa var nästan 25% elbilar och nästan 50% var laddbara. Detta betyder att vi sett en ökning av nyregistrerade elbilar med hela 370% jämfört med samma period 2021.

Bränsletyp, antal fordon

2022-08-31

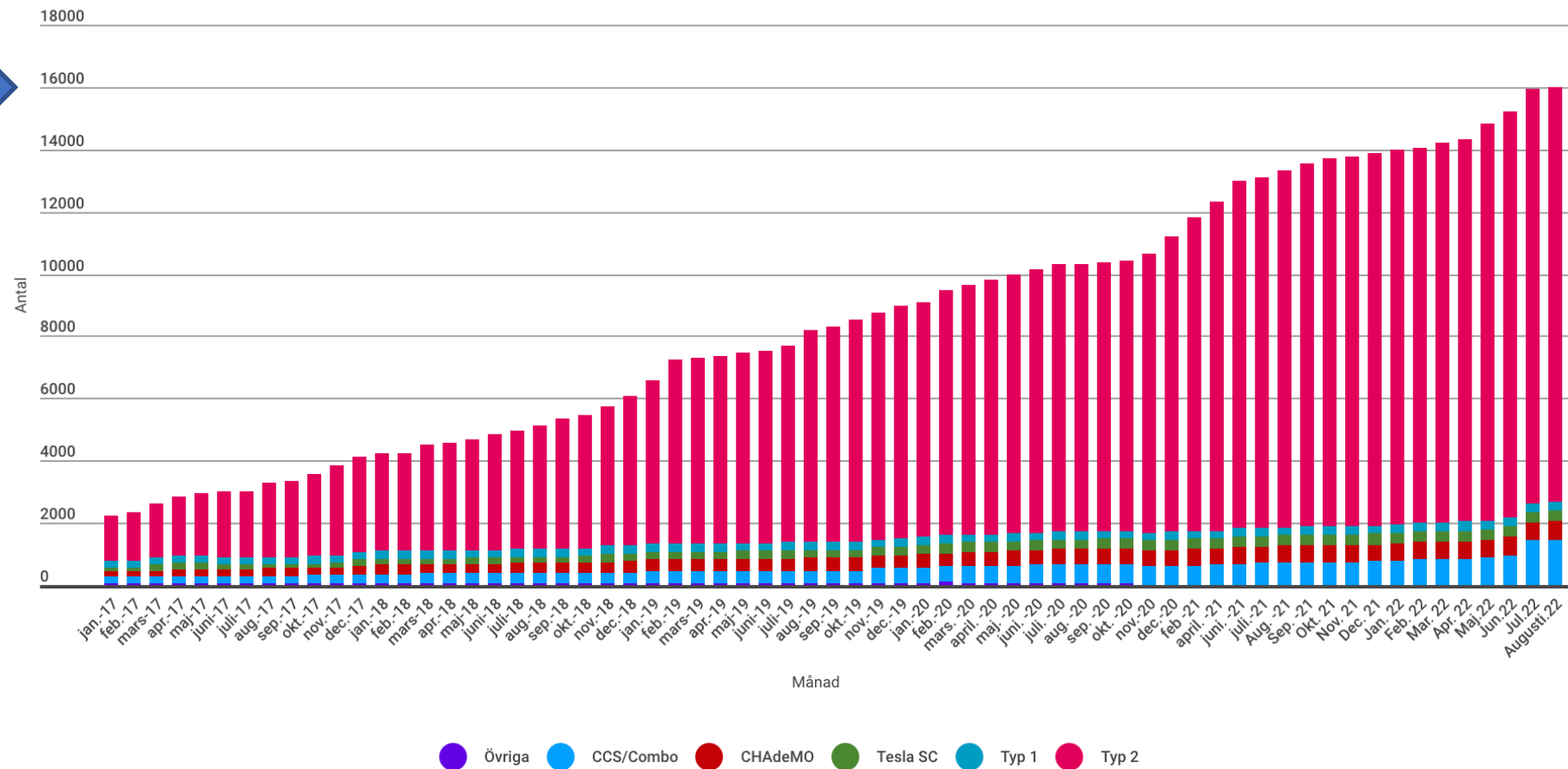
Etanol	Gas	El	Laddhybrid	HVO100
186099	47 630	168 756	224 244	513 913

Grafik: Miljöfordon Sverige • Källa: Miljöfordon Sverige • Skapad med [Datawrapper](#)

Tabell: Miljöfordon Sverige • Källa: Miljöfordon Sverige • Skapad med [Datawrapper](#)

Borde varit uppåt 40 000 laddplatser nu enligt EU:s definition
10 laddbara bilar / 1 publik laddstation

LADDPUNKTER I SVERIGE 2017-2022





Ladda Kalmar län & Glasriket 2.0

- Från ord till handling

Ewa Engdahl, Coompanion
Jonas Lööf, Miljöfordon Sverige



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Regional & nationell samverkan 2022 - 23

Ladda Kalmar län & Glasriket 2.0

Västervik
Oskarshamn
Vimmerby
Hultsfred
Mörbylånga
Emmaboda
Kalmar
Torsås
Uppvidinge
Lessebo
Nybro
Högsby
Region Kalmar län
Companion
Miljöfordon Sverige

*Samtliga nämnda aktörer ovan
medfinansierar 220331*



PLATTFORM OCH UTVECKLING AV REGIONAL
LADD- OCH DRIVMEDELSINFRASTRUKTUR



Fossilfritt Sverige - initiativtagare

Unikt spjutspetsprojekt ska ge fler laddstolpar över hela Kalmar län



Helena Nilsson är regional utvecklingsdirektör i länet och välkomnar satsningen:

– För Kalmar län har detta nationella initiativ stor potential då det knyter an bra till dels projektet Klimatsmarta resor i besöksnäringen, om att stötta besöksföretag som vill satsa och investera i laddstolpar, dels som ett naturligt nästa steg till förstudien Ladda hela Kalmar län och Glasriket och satsningen Biogas Boost.

Planerade insatser ligger väl i linje med regionens handlingsplan för en fossilbränslefri region 2025, där utbyggnad av publik laddinfrastruktur för elfordon och tankställen för gröna energigaser i varje kommun är viktiga pusselbitar, säger hon.

Ca 500 lokaliseringar i Kalmar län och Glasriket (2022)

Länsstyrelsens samråd för lokaliseringar

Tät dialog med berörda kommuner om vilken information som skall samlas in och när
Samordnande roll

Inrapporterade positioner

Totalt 353 positioner för Kalmar län och Glasriket 22 04 28

191 positioner inlämnade 22 09 02

Klimatklivet 23 maj – 7 juni

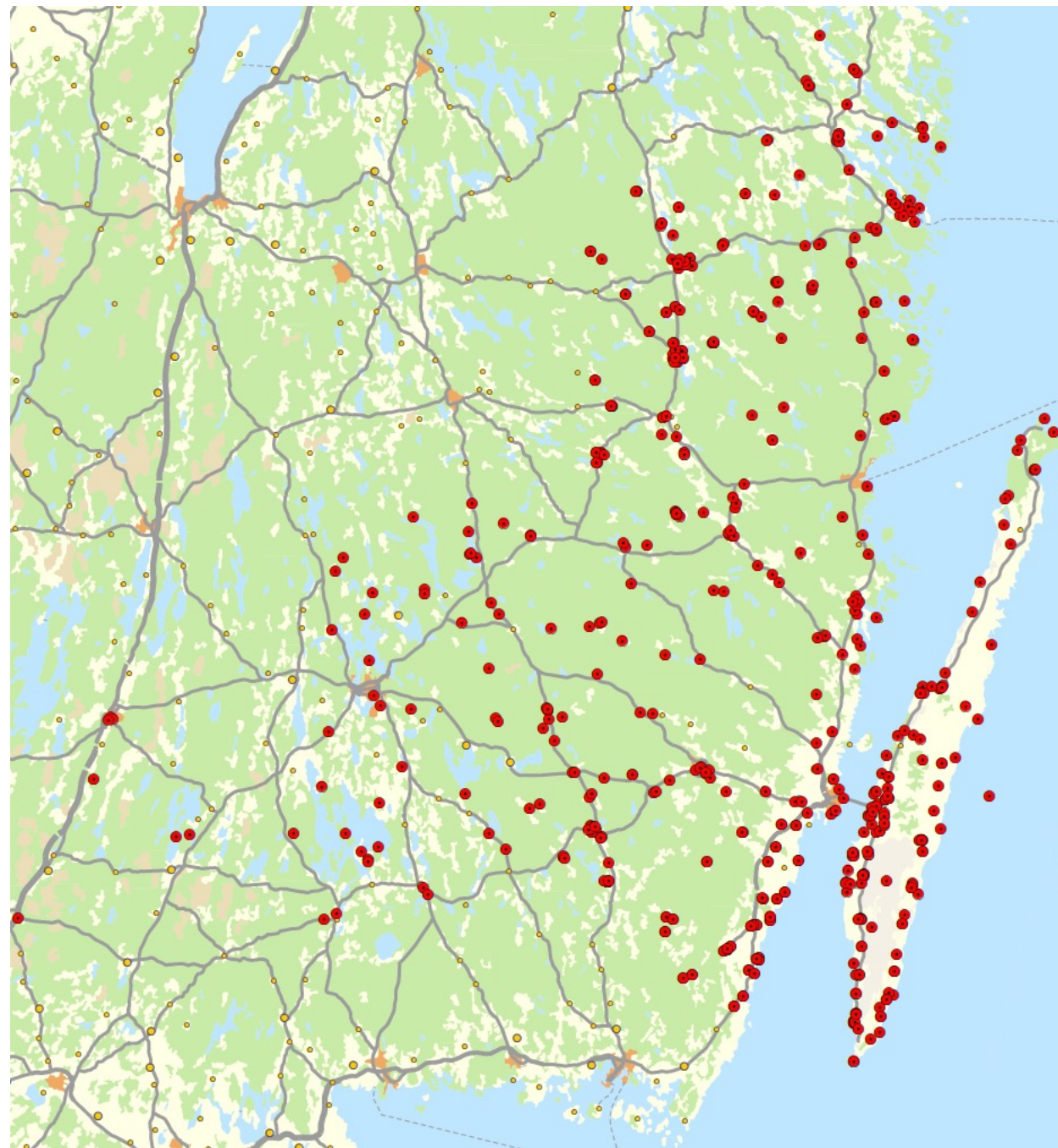
Pilottillfälle

Stöd vid ansökningsförfarandet

Sex anbud har lämnats in och godkänts
(Hultsfred & Emmaboda kommuner)

Klimatklivet 26 september – 7 oktober

30-40 anbud lämnas in



Klimatklivet



**Ansökan om stöd för
Laddinfrastruktur,**
underlag till Klimatklivet sänds
via detta formulär senast
den 23 sept. 2022

Formulär

Underlag anbud
Klimatklivet 2209

Tekniska lösningar, offerter/pris

Per 6 laddpunkter inkl 50 meter mellan elcentral och parkering/laddpunkt		
Budget kalkyl standardinstallation		
3 st Laddstation x 2 laddpunkter		
Laddstolpe 2x22 kW		
Tillbehör (stolpar, fundament mm)		
Installation		
Anslutning undercentral/elcentral		
Undercentral/elcentral		
Matarkabel		
Nätverk		
Effektvakt		
Markarbeten		
Summa		
Oförutsett 10%		
Totalt		
IT system garanti/uppkoppling 5 år		
ca x kr per månad och laddpunkt		
Totalt efter 70% stöd		
Mark ytterligare grävning x kr per meter inkl kabel		
Ny nätanslutning variation ta in offert per lokalisering/nätägare		
Per tillkommande laddbox/2 st laddpunkter		

Arbetsgrupp Laddinfrastruktur – Kalmar län & Glasriket

Uppdrag

Arbetsgruppen har ett uppdrag att ta fram förslag på koncept innehållande investering i laddare samt drift med enhetlig betallösning etc. och även service/support mm som kan fungera i hela regionen samt affärsmodell och organisering av upplägget.

Organisering och affärsmodell

- Samordning
- Organisering
- Finansiering
- Affärsmodell
- Associationsformer
- Upphandling
- Kalkyl

Förslag affärsmodell

Företaget X bygger laddinfrastrukturen

Företaget X säljer dessa anläggningar till en gemensam juridisk person till restvärdet (investeringskostnad – stöd från Klimatklivet)

Den gemensamma juridiska organisationen hyr ut till stationsägaren mot självkostnadspris alternativt säljer stationen för restvärdet.

Den gemensamma juridiska organisationen upphandlar och tillhandahåller:

- Betal-lösning
- Service

De som laddar betalar till gemensam organisation som därefter fördelar och ersätter stationsägarna..

Olika sätt att organisera sig

Ekonomisk förening

- Personassociation (fysisk/juridisk)

Öppen företagsform

Färdigt regelverk för in & utträde

Finns flera sätt att ta in kapital

- Obligatorisk insats
- Överinsats
- Förlagsinsats

Alternativt ägande som

Investerande medlem

Lika inflytande

Aktiebolag

- Kapitalassociation

Sluten företagsform

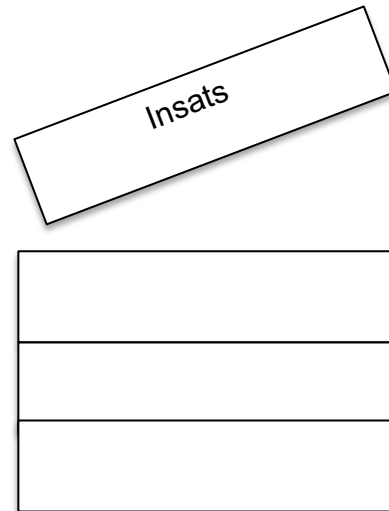
Kapitalinsats i form av

- Aktie

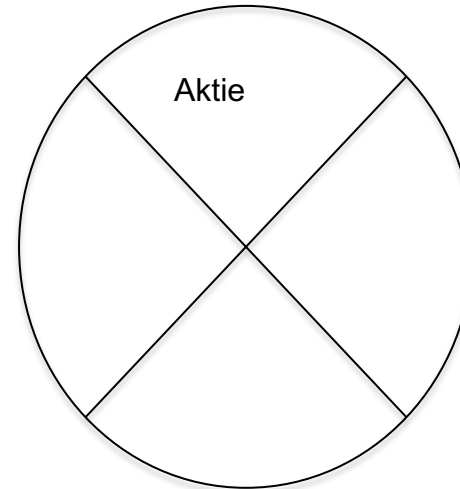
Inflytande utifrån kapitalinsats i aktier

Gemensam juridisk organisation

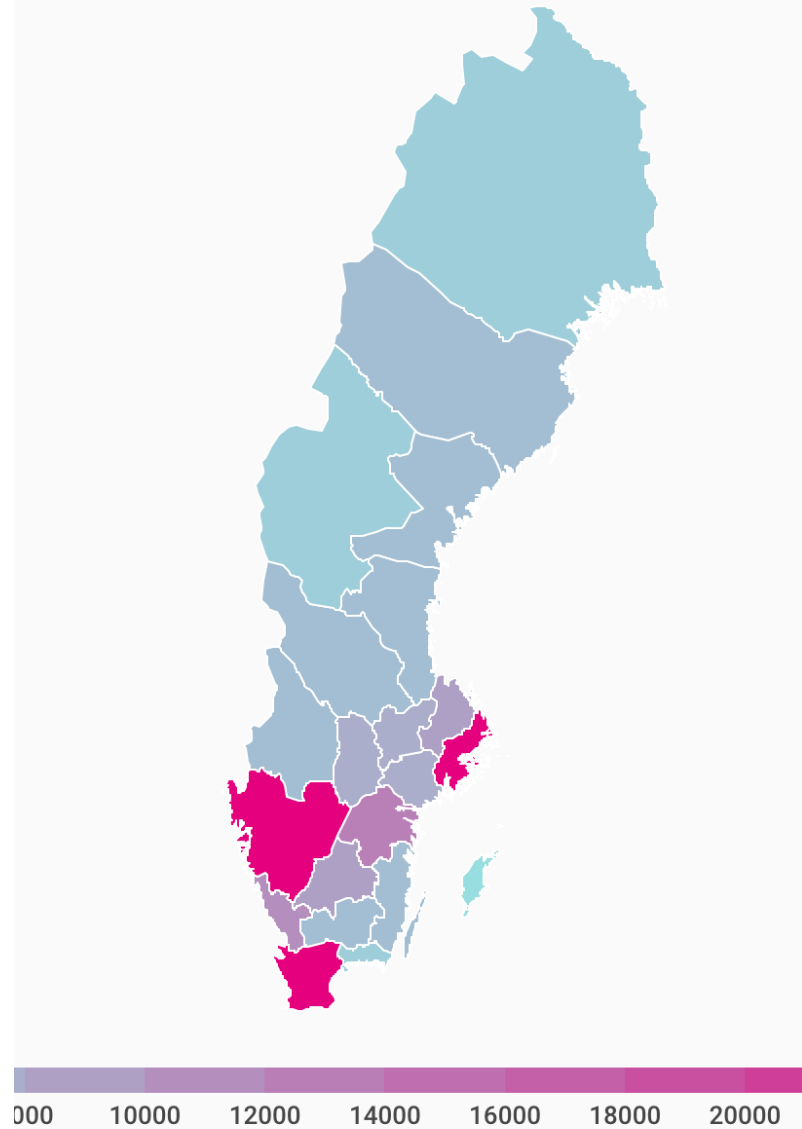
Ekonomisk förening



Aktiebolag

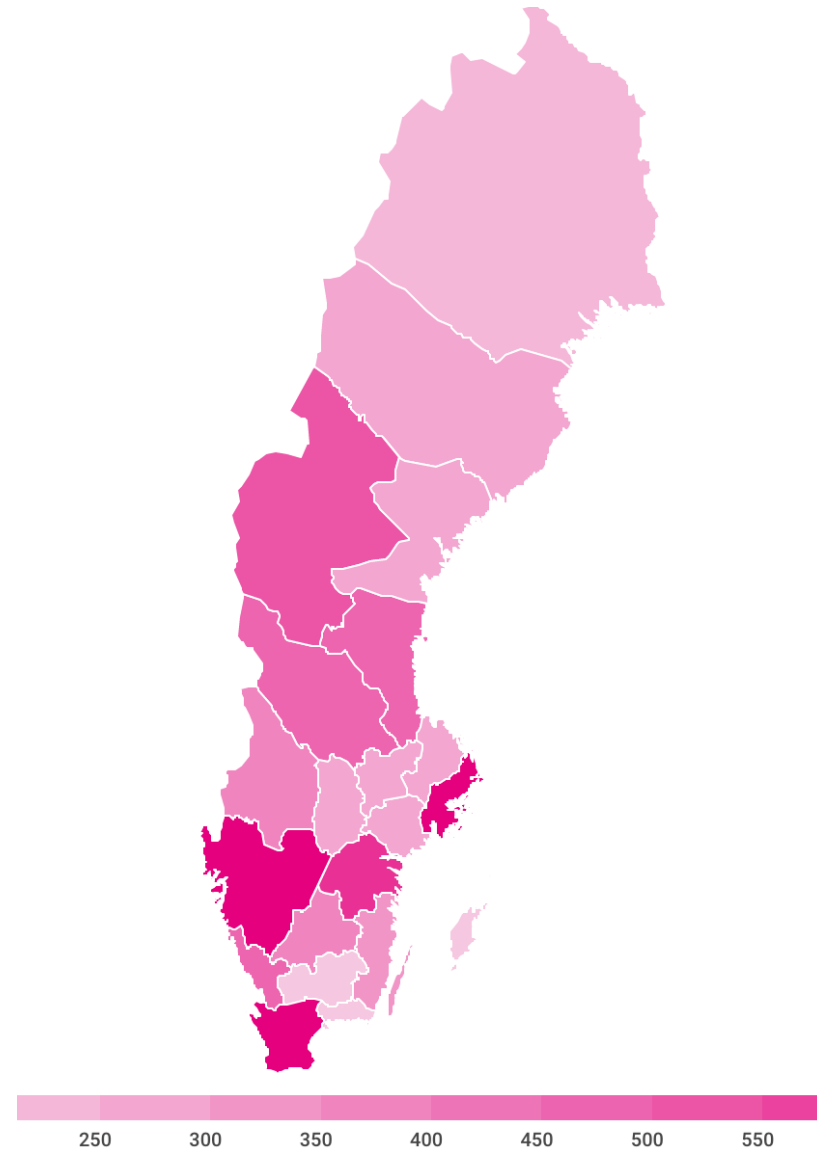


LADDBARA BILAR PER LÄN



www.elbilsstatistik.se

LADDPUNKTER PER LÄN



www.elbilsstatistik.se



Ewa Engdahl, VD
Mobil 073 658 73 23
Epost: ewa.engdahl@coompanion.se

Tack för er uppmärksamhet!